



DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE
DIREZIONE VIABILITÀ

Firenze, 25 settembre 2007

PROT. N°
da citare nella risposta
CL. Cat. Cas. N°
Risposta alla lettera del
N°
Allegati n°

All' UFFICIO VIA – AIA – ARIA
c.a. Ing. A. Nenti

OGGETTO: Discarica "Il Pago" in Comune di Firenzuola. Parere.

Con riferimento al piano del traffico per l'ampliamento della discarica "Il Pago" di Firenzuola, pervenuto in data 07/09/2007 prot. 233279, preso atto del numero di transiti sulle strade provinciali riferito al tempo necessario ai lavori, con la presente si comunica quanto di seguito riportato.

SP117 "di San Zanobi", che sarà percorsa dai mezzi pesanti nelle due direzioni rispetto alla discarica posta al km. 2+130, per un tratto di lunghezza complessiva pari a circa 5 chilometri:

- in direzione Firenzuola (per una percorrenza di circa 2 chilometri) la strada si presenta con una pavimentazione attualmente in buono stato di manutenzione senza ammaloramenti (fatta eccezione per un dissesto al km. 1+700). Al km. 0+600 è presente un ponticello la cui spalletta destra è stata abbattuta dalla fuoriuscita di un autocarro.
- in direzione Piancaldoli (per una percorrenza di circa 3 chilometri) la pavimentazione è per la quasi totalità dissestata con presenza di tratti franosi e dissesti che interessano l'intera carreggiata fino al luogo di destinazione posto al km. 5+150. Inoltre al km. 3+600 si trova il ponte sul torrente Diaterna costituito da due campate ad arco con luce di mt 12,00, larghezza mt. 5,30 (fra le spallette) ed altezza di circa mt. 17,00 costituito, esternamente, da conci di pietra; in questa struttura, a seguito di un esame ispettivo, sono presenti un cedimento sul lato sinistro della spalla lato Firenzuola costituito da rigonfiamento del paramento esterno e fessurazioni del rivestimento della spalla al di sotto dell'arco; inoltre la pila centrale sul lato sinistro presenta il crollo di una buona porzione del paramento esterno.

SP610 "Selice – Montanara – Imolese", che sarà percorsa per tutta l'estensione, presenta per buona parte la pavimentazione usurata e, solo in alcuni tratti localizzati, sono presenti cedimenti della pavimentazione.

In considerazione di quanto sopra, si ritiene che i passaggi previsti sulle strade provinciali oggetto del Piano del Traffico, di intensità elevata sia da un punto di vista numerico che di carico, possano peggiorare lo stato della pavimentazione e delle strutture e pertinenze (ponti e scarpate), che già allo stato attuale presentano delle criticità. Tali strade, infatti, ed in particolare la SP117, non sono state concepite nella loro struttura come strade tali da sopportare carichi di entità pari a quella messa in gioco.

Si autorizza quindi il transito dei mezzi previsti lungo le strade provinciali SP610 e SP117, con le prescrizioni qui di seguito elencate.

SP117:

- Per garantire il transito in sicurezza dei passaggi, occorre effettuare un'analisi della portanza del ponte sul Diaterna posto al Km 3+600 prima dell'inizio del passaggio dei

mezzi sulla strada. Tale verifica dovrà essere sottoscritta da tecnico abilitato e competente in materia. Nel caso non sia possibile rispettare tale tempistica, si ritiene che il transito dei mezzi sia sotto la diretta responsabilità del soggetto richiedente. Sarà comunque necessario provvedere, oltre alla redazione della suddetta verifica, all'esecuzione degli interventi di consolidamento e risanamento necessari per il ripristino delle condizioni ottimali di manutenzione del ponte, che si presume possano subire un peggioramento a seguito del transito dei mezzi. Tali interventi potranno anche essere eseguiti alla fine del transito dei mezzi, se le condizioni statiche dell'infrastruttura lo consentono. A garanzia di questi interventi di manutenzione, il richiedente dovrà versare una congrua somma, come deposito, alla Provincia di Firenze, o stipulare apposita polizza fidejussoria, dell'importo e nei modi che dovranno essere concordati con questa Direzione.

- Nei tratti in cui sono presenti i dissesti di tipo franoso, occorre necessariamente redigere, prima del passaggio dei mezzi, in contraddittorio, un verbale dello stato dei fatti. Nel caso in cui, alla fine del transito dei mezzi, si riscontrasse un peggioramento dello stato delle pertinenze e delle scarpate, gli interventi di messa in sicurezza saranno a carico del richiedente. Durante il periodo dei passaggi, il tratto stradale in questione, sarà monitorato da questa Direzione e, nel caso si riscontri un improvviso peggioramento della stabilità della strada, questa Amministrazione si riserva di interrompere il transito senza alcun preavviso, fino al momento in cui, a carico del richiedente, non vengano effettuati gli interventi di messa in sicurezza. A garanzia di questi interventi di manutenzione, il richiedente dovrà versare una congrua somma, come deposito, alla Provincia di Firenze, o stipulare apposita polizza fidejussoria, dell'importo e nei modi che dovranno essere concordati con questa Direzione.
- Sarà necessario eseguire l'intervento di ripristino della spalletta del ponte posto al Km 0+600. A garanzia di questo intervento, il richiedente dovrà versare una congrua somma, come deposito, alla Provincia di Firenze, o stipulare apposita polizza fidejussoria, dell'importo e nei modi che dovranno essere concordati con questa Direzione.

SP117 e SP610:

- In tutta la SP610 e nel tratto di circa cinque chilometri da percorrere della SP117, sarà necessario, dopo il transito dei mezzi, prevedere gli interventi di ripristino della pavimentazione. Tali interventi dovranno essere eseguiti secondo modalità da concordare con questa Direzione. L'Amministrazione si riserva di verificare, alla fine dei passaggi, la possibilità di non effettuare a carico del richiedente gli interventi in alcuni dei tratti stradali interessati. Comunque, durante il periodo dei passaggi, il tratto stradale in questione, sarà monitorato da questa Direzione e, nel caso si riscontri un improvviso peggioramento del fondo stradale che pregiudichi il transito in sicurezza dei veicoli, questa Amministrazione si riserva di interrompere il transito senza alcun preavviso, fino al momento in cui, a carico del richiedente, non vengano effettuati gli interventi di messa in sicurezza. A garanzia di questi interventi di manutenzione, il richiedente dovrà versare una congrua somma, come deposito, alla Provincia di Firenze, o stipulare apposita polizza fidejussoria, dell'importo e nei modi che dovranno essere concordati con questa Direzione.

La stipula delle polizze o il versamento del deposito, dovranno essere effettuati prima dell'inizio dei transiti.

Per la fase in esercizio della discarica, dovrà essere presentato un nuovo Piano del Traffico, che sarà valutato da questa Direzione.

Restando a disposizione per chiarimenti in merito ed in attesa di essere contattati per concordare i sopralluoghi e le modalità delle garanzie, porgo distinti saluti

La Responsabile della Direzione
Ing. Maria Teresa Carosella