

# Perché, Signor Sindaco, se la prende con le Iene?

Il Sindaco Corbatti è sceso in campo contro chi osa criticare l'Alta Velocità.

Lo ha fatto in un momento in cui - di fronte i danni e all' "ammaloramento" della galleria di Firenzuola - anche nei più fervidi sostenitori (come Vannino Chiti) si insinua il germe del dubbio.

A parte il prendersale con le Iene, che su questa questione sono state ascoltate anche da Prodi che si è impegnato a chiarire la questione della Galleria di Firenzuola, non si capiscono proprio le motivazioni e le argomentazioni di Corbatti che sembra aver dimenticato:

1. che il Comune di Firenzuola è parte lesa nel maxiprocesso contro TAV, Cavet, ecc.
2. che ancora non si sa nemmeno dove va a finire l'acqua drenata dal Veccione e dal Diaterna
3. che la discarica di Pereta è ancora lì a far bella mostra di sé
4. che presto il Consiglio Comunale sarà chiamato a destinare gran parte dei fondi Autostrade accantonati per il recupero delle Mura, del Ponte sul Diaterna e per il restauro della Pieve di Cornacchia ad opere pubbliche (strade, fognature, ecc.) per i quali i fondi "addendum" (AV) sono ampiamente insufficienti

**FIRENZUOLA** Nota del sindaco sul cedimento e sui lavori dell'alta velocità

## «La galleria? Paga Cavet»

«Noi con la galleria di Firenzuola non c'entriamo»; lo precisa il sindaco di Firenzuola Claudio Corbatti, che interviene ricordando che quella galleria, oggetto di lavori di rifacimento «non rientra nel nostro territorio».

Ma Corbatti coglie l'occasione per dire cosa ne pensa, difendendo i lavori dell'alta velocità. «Non si può nascondere che ci siano stati danni - sottolinea il sindaco - ma è altrettanto vero che c'è stato, almeno da parte del comune di Firenzuola, una costante collaborazione con gli enti che hanno realizzato l'opera e con le istituzioni. Collaborazione che ha prodotto per il territorio vantaggi impensabili, frutto delle famose 'compensazioni'».

«Non sempre le opere - continua Corbatti

- pur se oggetto di studi accurati, sono immuni da difetti: ne è stato un esempio il tratto di galleria, dove è avvenuto un imprevisto ed imprevedibile cedimento strutturale dovuto alla mancanza, in quello specifico tratto, di indagini geologiche». Ma per Corbatti l'alta velocità è «opera di alto valore tecnico ed ingegneristico, realizzata senza che siano avvenuti incidenti mortali, e che ha destato meraviglia e apprezzamenti in tantissimi paesi del mondo. Va poi da sé il fatto che, contrariamente a quello che è stato affermato nella trasmissione 'Le Iene', il ripristino del danno avvenuto in galleria non è a carico di 'pantalone' ma, dalle informazioni che ho, se lo è assunto totalmente Cavet».

Paolo Guidotti



La Nazione 31.10.2006

studi accurati o mancanza di indagini?

meraviglia di sicuro per tanti danni in così poco spazio

apprezzamenti ! quando, come, dove?

vista la "costante collaborazione" e i "vantaggi impensabili"

vista questa inattesa assunzione del ruolo di difensore d'ufficio di TAV e CAVET,

la preghiamo, Signor Sindaco, di presentare almeno la notula:

si faccia dare da CAVET i quasi 300.000 euro che deve al Comune per la mancata fornitura di inerti per la sistemazione delle strade comunali prevista da una Convenzione di cui Lei si ostina a non chiedere il rispetto!

comunque, Signor Sindaco, la gente di Firenzuola sta dalla parte delle IENE

per un'altra Firenzuola - stampato in proprio nov. 2006

