

PER UN'ALTRA FIRENZUOLA  
COMUNICATO STAMPA  
061212/A

## FIRENZUOLA. LA "BRETTELLINA" SI ALLONTANA DI NUOVO

Dopo la soddisfazione per gli esiti degli studi del Comitato Barla sulla fattibilità della galleria di valico, ci pensa Autostrade per l'Italia a spegnere gli entusiasmi e i facili ottimismo.

Proprio durante la presentazione dello studio sulla galleria, Luciano Ardiccioni, consigliere di "Per un'altra Firenzuola" aveva insistito nel chiedere garanzie sui finanziamenti e sui tempi di realizzazione, e si era levato un coro unanime per dare certezze: dal rappresentante di Autostrade al Sindaco e all'ex Sindaco.

Queste certezze sono durate poco: il 29 novembre scorso Società Autostrade ha comunicato al Comune di Firenzuola che "è in corso la predisposizione della progettazione della nuova campagna geognostica per la redazione del progetto definitivo e del SIA [studio di impatto ambientale] relativo al tracciato prescelto". In altre parole: si sta predisponendo il progetto delle nuove indagini che si devono fare prima di mettere mano al progetto. Ma la cosa più grave è un'altra affermazione contenuta nella lettera di Autostrade: *"Il quadro normativo introdotto dalla recente legge finanziaria ci impedisce allo stato attuale di fare una previsione certa sulla tempistica della realizzazione di tale progettazione"*. Autostrade, cioè, non è in grado di dire non soltanto quando finiranno i lavori, ma nemmeno quando finirà la progettazione della nuove indagini previste. E la colpa è di Prodi e della sua finanziaria! La Giunta ulivista di Firenzuola dovrebbe dire qualcosa! Nella stessa lettera Autostrade assicura che all'inizio del prossimo anno dovrebbero iniziare i lavori per la cosiddetta "circonvallazione di Firenzuola", cioè il tratto che congiungerà la strada del Giego con la via Imolese a valle di Borgo Santerno: un'opera del tutto inutile se non c'è il collegamento con la Futa e, soprattutto, se la Provincia di Bologna continua a chiedere, a nostro avviso giustamente, limitazioni del traffico sulla montanara. La nuova strada non toglierà un solo mezzo pesante dalle vie del capoluogo di Firenzuola e resterà a lungo un'opera incompiuta, senza capo né coda.